

Kleurboek
Coloring book

Katrien Van Gysegem

AMSTERDAM



Lannoo

INHOUD / CONTENTS



6 | TULPEN
TULIPS



8 | DE ZEVEN BRUGGEN
THE SEVEN BRIDGES



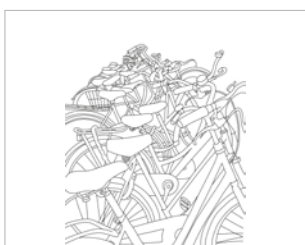
10 | GRACHTENPANDEN
CANAL HOUSES



12 | GRACHTEN
CANALS



14 | HORTUS BOTANICUS



16 | FIETSEN
BICYCLES



18 | DE 9 STRAATJES
THE 9 STREETS



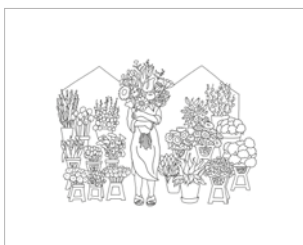
20 | CANTA



22 | BOOTTOCHTJES
BOAT TRIPS



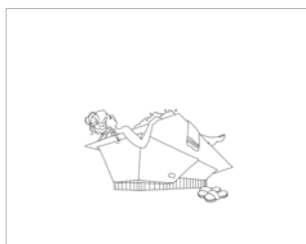
24 | FEBO



26 | BLOEMENMARKT
FLOWER MARKET



28 | DE WALLEN
THE RED LIGHT DISTRICT



30 | STEDELIJK MUSEUM
CITY MUSEUM



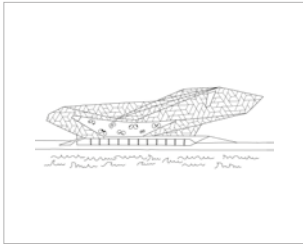
32 | VONDELPARK



34 | VAN GOGH



36 | HET ZUIDERBAD
THE ZUIDERBAD



38 | EYE FILM MUSEUM
EYE FILM MUSEUM



40 | ARTIS ZOO



42 | DE AMSTERDAMSE SCHOOL
THE AMSTERDAM SCHOOL



44 | HUIS VAN ANNE FRANK
ANNE FRANK HOUSE



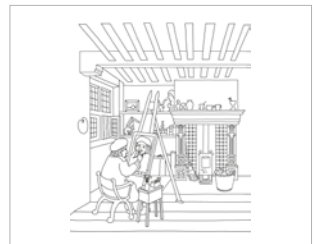
46 | SMALSTE HUIS
NARROWEST HOUSE



48 | MADAME TUSSAUDS



50 | MUSEUMPLEIN
MUSEUM SQUARE



52 | REMBRANDTHUIS
REMBRANDT HOUSE



54 | AJAX



56 | DANSENDE HUIZEN
DANCING HOUSES



58 | MAGERE BRUG
SKINNY BRIDGE



60 | THEATER TUSCHINSKI
TUSCHINSKI THEATER



62 | ALBERT CUYPMARKT
ALBERT CUYP MARKET



64 | SOUVENIRS



66 | KAART MET GRACHTENGORDEL
MAP WITH CANAL RING



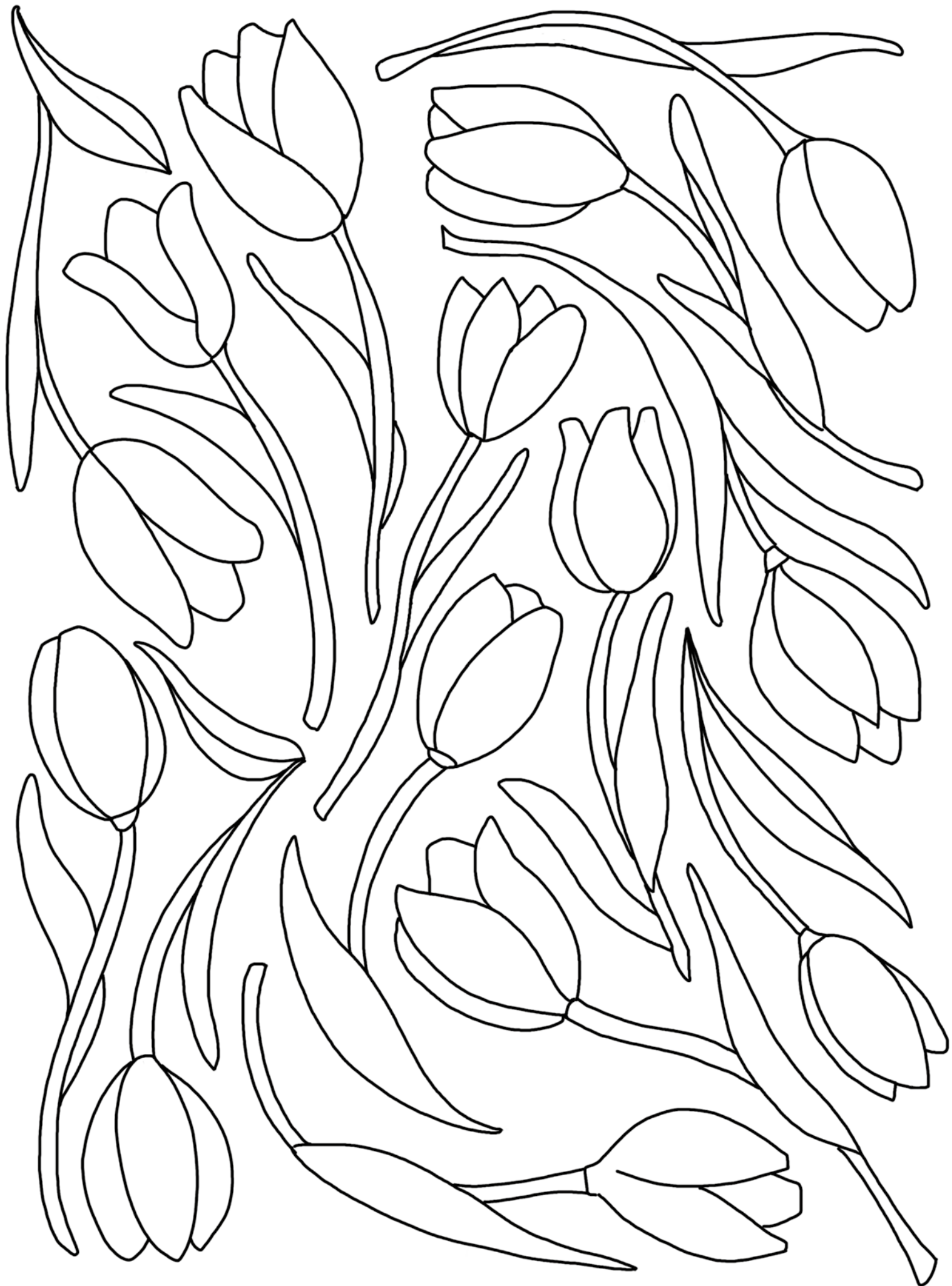
70 | AMSTERDAMMERTJES
AMSTERDAM BOLLARDS

TULPEN

Tijdens de 'tulpenmanie' in de 17de eeuw, toen de tulp nog een exclusieve en kostbare bloem was, betaalden rijke stedelingen een vermogen voor een enkele tulpenbol. Tegenwoordig is Nederland de grootste exporteur van tulpen ter wereld. Op veel plekken in Amsterdam kun je tulpen kopen.

Tulips

During the "tulip mania" in the 17th century, when the tulip was still an exclusive and expensive flower, wealthy city dwellers paid a fortune for a single bulb. Today, the Netherlands is the world's largest exporter of tulips, and you can buy them all over Amsterdam.

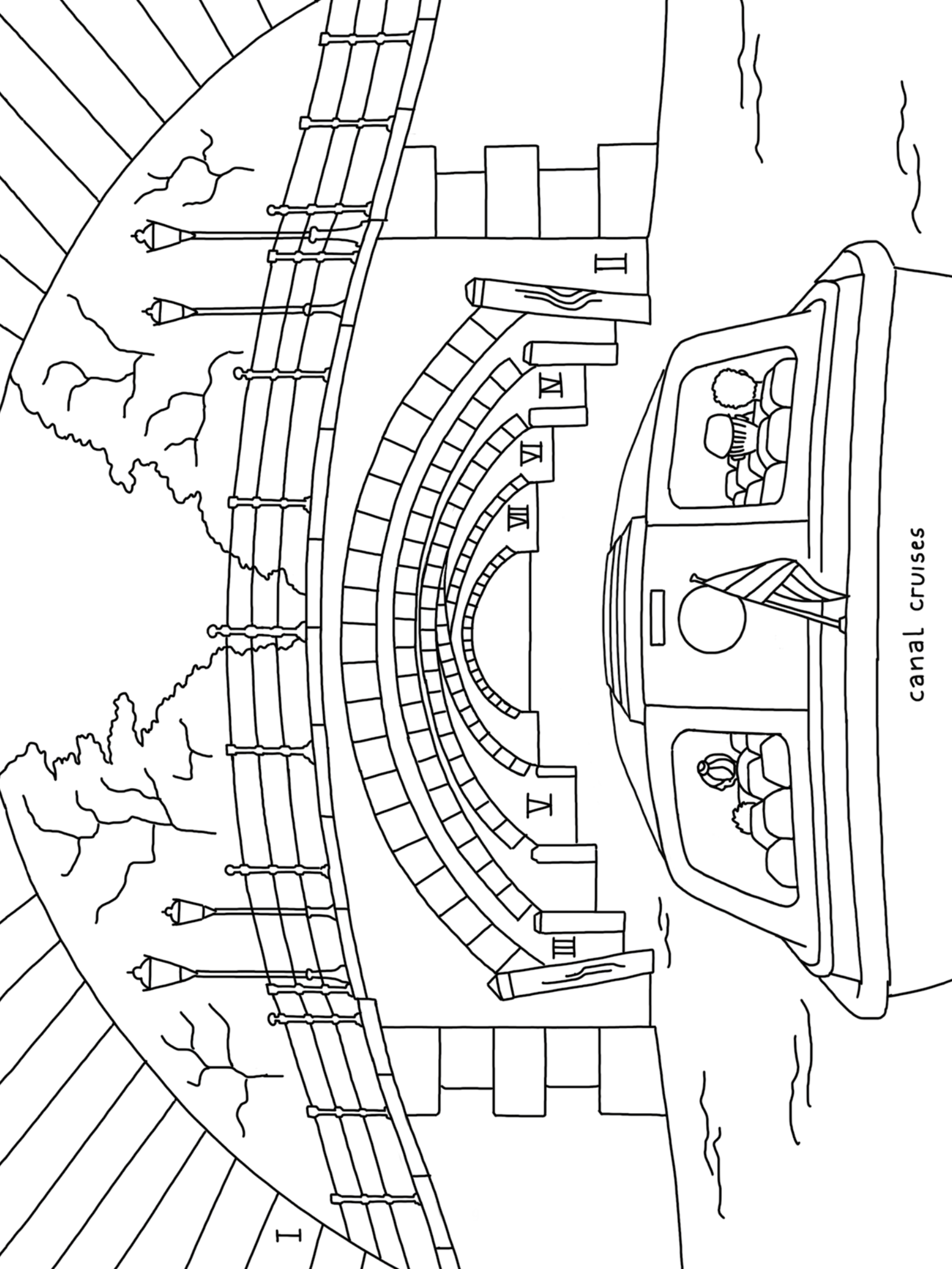


DE ZEVEN BRUGGEN

Amsterdam telt meer dan 1200 bruggen, maar deze zeven bruggen vormen een heel bijzondere bezienswaardigheid. Vanaf de hoek van de Reguliersgracht en de Herengracht kun je door de bogen van zeven bruggen tegelijk kijken. Dat zorgt voor een sprookjesachtig beeld over de kanalen. 's Avonds is het extra magisch door de verlichting.

The Seven Bridges

Amsterdam is home to over 1,200 bridges, but these seven make for a very special attraction. From the corner of Reguliersgracht and Herengracht, you can look through the arches of seven bridges at once for a fairy-tale view of the canals. In the evening, the lighting makes it extra magical.



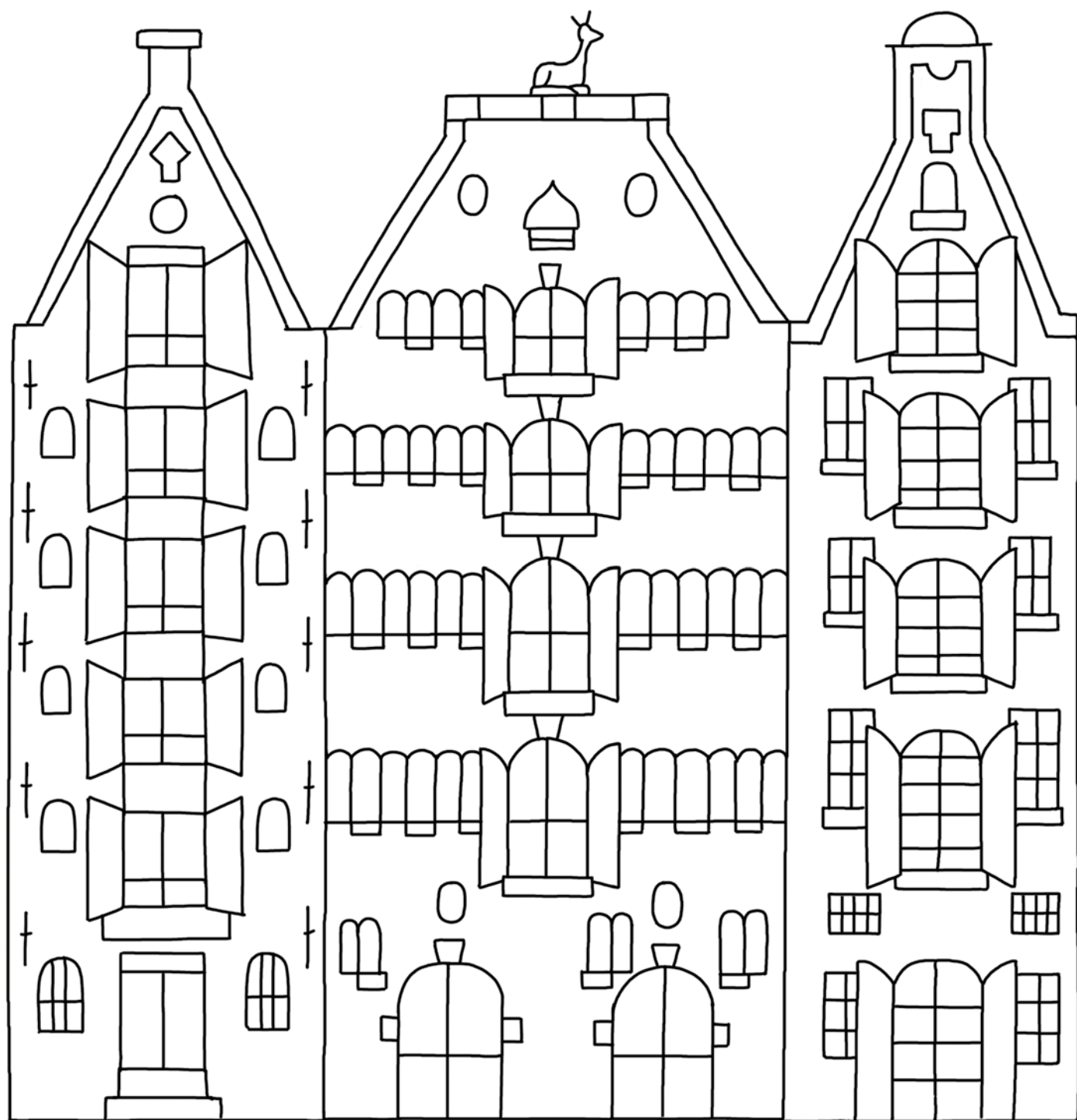
canal cruises

GRACHTENPANDEN

De meeste grachtenpanden zijn hoog, smal en diep. Vanwege het gevaar voor overstromingen, zat de voordeur vaak op de bel-etage en was het huis bereikbaar via een bordes. Intussen zijn veel grachtenpanden gerenoveerd en verhoogd, en zijn veel voordeuren verplaatst naar de begane grond.

Canal Houses

Most canal houses are tall, narrow, and deep. Due to the risk of flooding, the front door was often on the second floor and the house was accessible via a platform. Nowadays, many canal houses have been renovated and raised, and many front doors have been moved to the first floor.



GRACHTEN

Amsterdam bestaat voor 25% uit water en heeft meer dan 100 kilometer aan grachten. De grachten zijn geen natuurlijke wateren zoals de rivieren Amstel en IJ, maar werden tijdens de Gouden Eeuw uitgegraven. Het opgegraven slib werd gebruikt om de omliggende gronden op te hogen. Ook tegenwoordig worden de grachten regelmatig gebaggerd om hun diepte te behouden.

Canals

Amsterdam is made up of 25% water and has more than 62 miles of canals. The canals are not natural waters like the rivers Amstel and IJ, but were excavated during the Golden Age. The excavated silt was used to raise the surrounding land. Even today, the canals are regularly dredged to maintain their depth.



HORTUS BOTANICUS

Hortus Botanicus Amsterdam werd opgericht in 1638 en is een van de oudste botanische tuinen ter wereld. De Hortus begon als een medicinale tuin voor apothekers. De eeuwenoude Oost-Indische kers is een levend museumstuk dat nog door Napoleon Bonaparte gezien zou zijn. In de vlinderkas vliegen tropische vlinders vrij rond tussen de planten.

Hortus Botanicus

The Hortus Botanicus was established in 1638 and has grown into one of the oldest botanical gardens in the world. It started as a medicinal garden for pharmacists. The ancient nasturtium is a living museum piece that even Napoleon Bonaparte would have seen. In the butterfly house, tropical butterflies fly freely among the plants.

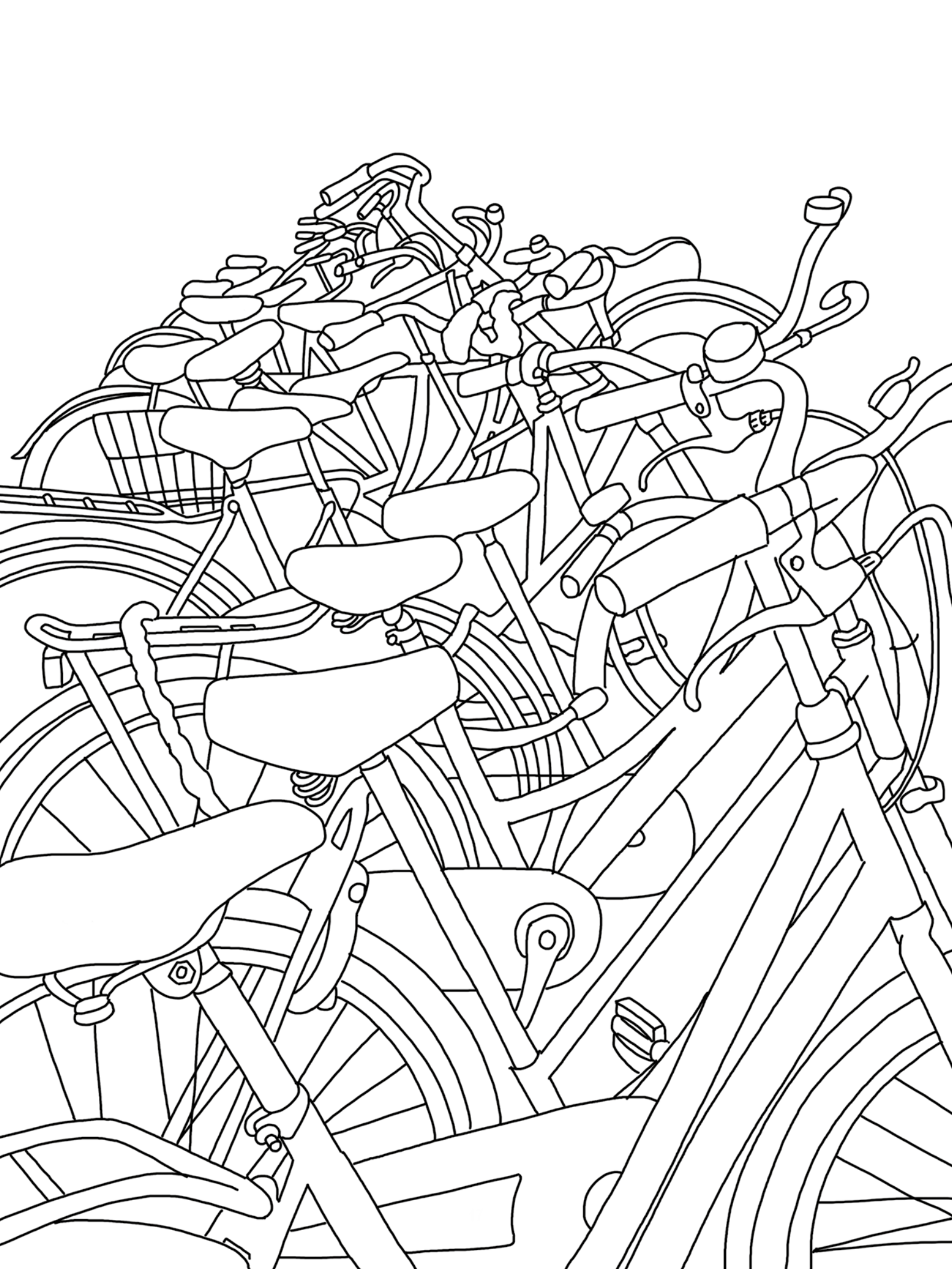


FIETSEN

Amsterdam heeft meer fietsen dan inwoners (ruim 900.000). Ongeveer 60% van alle verplaatsingen in het centrum gebeurt op de fiets, maar het is wel oppassen geblazen voor gladde kade-randen. Elk jaar belanden er zo'n 15.000 fietsen in de grachten, waarvan een groot deel uit baldadigheid of onhandigheid. De gemeente vist ze er regelmatig uit.

Bicycles

Amsterdam has more bicycles than its 900,000 inhabitants. Approximately 60% of all journeys in the center are made by bike. Cyclists are king in Amsterdam, although they should be wary of slippery quay edges. Every year, around 15,000 bicycles end up in the canals—many of them due to mischief or clumsiness. The council regularly fishes them out.

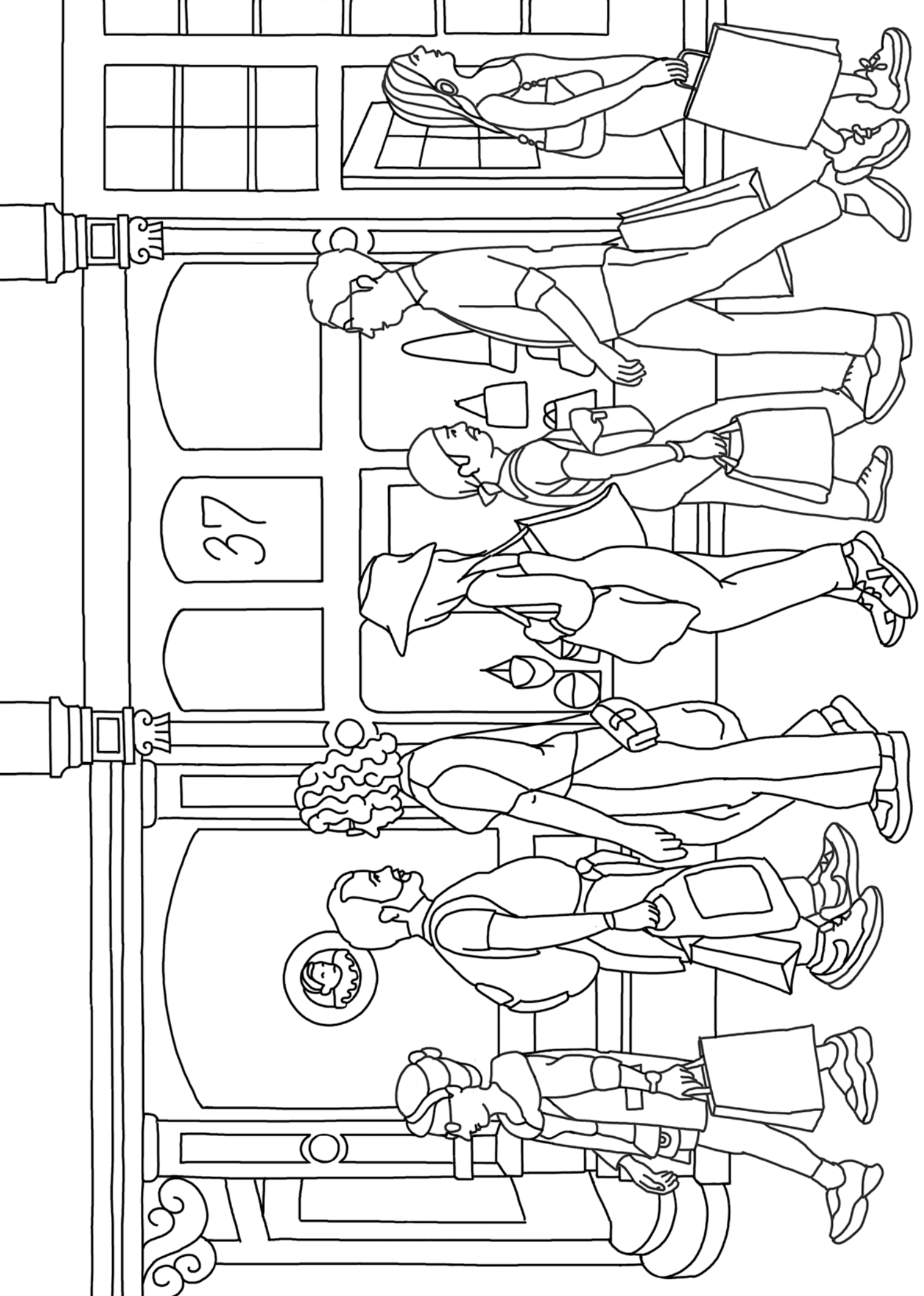


DE 9 STRAATJES

Dit winkelgebied was vroeger een ambachtswijk met leerlooiers en kaarsenmakers. Nu zitten er unieke boetieks en vintage winkels. De straatjes waren vroeger perfect om te ontsnappen aan de drukte van de Kalverstraat, maar zijn ondertussen drukbevolkt. Regelmatig tref je er 'TikTok-rijen' aan: mensen die bereid zijn om in een lange rij voor een zaak te gaan staan om een bepaalde lekkernij te bemachtigen.

The 9 Streets

This shopping area used to be a craft district with tanners and candle makers. Now there are unique boutiques and vintage stores. The alleyways used to be perfect for escaping the hustle and bustle of Kalverstraat, but are now crowded, with long lines of people at fry shops or sandwich bars. The phenomenon is known as "TikTok lines."



CANTA

Dit autootje is oorspronkelijk uitgebracht als gehandicaptenvoertuig. De Canta is het enige voertuig in Nederland met een maximale snelheid van 45 km per uur, waar geen rijbewijs voor nodig is. Je mag er zowel mee op de weg, het fietspad als de stoep rijden. Je mag 'm zelfs op de stoep parkeren. En omdat ook een handicap hebben geen voorwaarde is om ermee te rijden, is de Canta bij veel Amsterdammers een populair vervoermiddel.

Canta

This little car was originally released as a vehicle for people with a disability. The Canta is the only vehicle in the Netherlands with a maximum speed of 28 miles per hour, for which no driver's license is required. You may use it on the road, the cycle path, and the sidewalk. You're even allowed to park on the sidewalk. Because having a disability is not a requirement to drive it, the Canta is a popular mode of transport among all Amsterdammers.

